



MARZO 1995 NASCE TURBOLENTO VELOCLUB MILANO più che un veloclub uno stile di sport e di vita  
(presentazione per chi ha solo 2 minuti)

Leone Tolstoj un giorno ha detto: *"Tutti vogliono cambiare il mondo. Nessuno è disposto a cambiare sé stesso."* Noi, da un po' di tempo, diciamo: *"Non aspettiamo che il mondo cambi, mettendoci nelle giuste condizioni per pedalare. Cominciamo a cambiare noi stessi salendo in bicicletta"*.

Turbolento **non è solo un Veloclub**, ma un modo di intendere la vita, con impegno, preparazione e responsabilità; con energia, disponibilità e intelligenza. Con il giusto rispetto per la propria e l'altrui natura ed anche per l'ambiente che ci circonda, del quale tutti facciamo parte. Muoversi in bicicletta, significa diventare parte dell'ambiente, imparando quindi a rispettarlo di più. E questo ci sembra già un cambiamento positivo.

**Che cosa facciamo?** Organizziamo grandi e piccoli eventi in bicicletta, sviluppiamo una web community per la bicicletta, sogniamo, pensiamo e disegniamo percorsi per girare il mondo in bicicletta.

Turbolento, giuridicamente parlando, è una ASD - Associazione Sportiva Dilettantistica; da marzo 2008 è una **Associazione Polisportiva** Dilettantistica riconosciuta dal **Coni**, affiliata **FCI** – Federazione Ciclistica Italiana e **FIDAL** – Federazione Italiana di Atletica Leggera.

*Carpe diem. Noctem quoque.*

**www.turbolento.net** è il sito per chi cerca un approccio "culturale" alla bicicletta, per trovare itinerari e suggerimenti sia per pedalate sportive, che per il turismo in bicicletta.

**Le Strade Zitte**, sono gli oltre 140 itinerari scaricabili gratuitamente all'indirizzo [www.turbolento.net](http://www.turbolento.net). Abbiamo messo in fila **qualche migliaio di chilometri di piccole strade di campagna**, quelle che non hanno più niente da dire al traffico motorizzato, se non a qualche lento mezzo agricolo che le attraversa da un campo all'altro. Strade dove è facile incontrare qualche anziano pedalatore solitario, dall'incedere lento, pensieroso, in magica armonia con il suo ambiente. Un ambiente dove l'aria e il tempo sembrano talmente fermi e silenziosi, da non riuscire più a cogliere la differenza tra la domenica e gli altri giorni. Dove i colori netti e i rumori insoliti, per gli occhi e le orecchie della gente di città, sono una continua, inesauribile e rilassante scoperta. Dove il silenzio lascia **spazio al rumore dei propri pensieri** e ogni piccolo rumore esterno non è un fastidio, ma una piacevole compagnia. Queste sono le nostre strade zitte, che grazie al web, diventano disponibili per chi, come noi, vuole percorrerle in bicicletta.

#### **Profilo del ciclista Turbolento (19.7.94)**

Il ciclista Turbolento vive e pedala in modo energico. Trova soddisfazione in ciò che fa, ma il desiderio del nuovo non è mai appagato. Vuole continuamente scoprire e curiosare. Si realizza nel produrre e consumare energia per sé e per gli altri. Nella fatica fisica migliora sé stesso e si avvicina alla saggezza. E' competitivo, nell'assoluto rispetto sia della natura che dell'uomo. E' esigente con se stesso in primo luogo e con gli altri di conseguenza. Crede nei valori tradizionali, ma sostiene il progresso, la tecnologia e l'innovazione quando contribuiscono a migliorare il mondo. Crede nell'immaginazione come fonte

DUM LOQUIMUR FUGERIT INVIDA AETAS, **CARPE DIEM**, QUAM MINIMUM CREDULA POSTERO (Orazio)



primaria di progresso. Non si ferma alla semplice conoscenza delle cose, ma approfondisce. Non fa nulla tanto per fare. E' un po' filosofo e un po' materialista. Sa aspettare. Possiede un elevato senso del dovere ed un altrettanto forte senso del piacere. Si realizza nelle cose difficili. Ama e rincorre continuamente l'efficienza, ma non perde la propria lucidità nel caos. Odia tre cose soprattutto: la pigrizia, l'ottusità e l'ignoranza. Carpe diem, noctem quoque.

### ***Breve storia dell'associazione***

L'associazione sportiva Turbolento Veloclub Milano nasce in modo informale nel giorno mondiale degli scherzi, il primo d'aprile del 1993, con il nome provvisorio di Gino Fans Club. Con questo nome è stata organizzata la prima uscita nell'Oltrepo Pavese, ottobre '93, con l'Olimpionico Marino Vigna (Giochi di Roma 1960), al Passo del Carmine-Ruino. Ventuno i partecipanti, molti pedalavano in "scarp del tenis" e maglietta di cotone. Sulla scorta dell'entusiasmo di quella pedalata, è scattata la volontà di costituire una vera associazione. La nascita formale, con atto notarile, è del 21 marzo del '95. L'articolo 1 dello statuto, di allora, negli anni aggiornato, esprime adeguatamente lo spirito che anima l'associazione.

"E' costituita, con durata illimitata e senza scopo di lucro, un'associazione sportiva e culturale denominata Turbolento Veloclub Milano, con l'obiettivo di perseguire il benessere e la forma fisica dei soci, oltre che migliorare il loro equilibrio fisico e mentale tramite l'organizzazione e la promozione della pratica del ciclismo turistico e sportivo, e dello sport in genere a livello ricreativo, turistico, agonistico o semplicemente ludico. Motto dell'Associazione è: Carpe diem, noctem quoque."

### ***1995 - 2009 una lunga corsa a tappe (presentazione per chi ha più di 2 minuti)***

Dal '95 al '97 abbiamo organizzato l'attività sociale, la Gran Fondo delle Orobie (tra le prime GF a nascere nel settore bici) e abbiamo creato il Comitato per "rimettere in pista" il Velodromo Vigorelli.

Dal '98 l'attività è quasi esclusivamente organizzativa nell'area milanese.

#### ***28 maggio '95 nasce la Gran Fondo delle Orobie - Trofeo Turbolento***

E' la gara ideata e realizzata dal Veloclub Turbolento, lanciata in occasione dell'arrivo a Selvino della tappa a cronometro del Giro d'Italia '95. Oltre 600 partecipanti alla prima edizione.

#### ***2 settembre '95 "RIMETTIAMOLO IN PISTA" comitato per la tutela e il ripristino del Velodromo Vigorelli.***

A volte i sogni incidono sulla realtà. Ci siamo presentati con il nostro stand al Salone del Ciclo per associare persone che condividevano la nostra idea di ciclismo, proponendo la prima associazione sportiva in franchising. Per ottenere visibilità ci siamo posti l'ambizioso obiettivo di rimettere in pista l'abbandonato e glorioso Velodromo Vigorelli. L'iniziativa, le firme raccolte e la rassegna stampa ottenuta ci hanno letteralmente travolti. Poco più di 10.000 firme raccolte nei quattro giorni del Salone, hanno ottenuto l'importante risultato di sensibilizzare l'Istituzione proprietaria dell'impianto, il Comune di Milano, sullo stato d'abbandono dell'impianto, chiuso da 10 anni. La grande disponibilità dell'Assessore allo Sport e la nostra determinazione hanno permesso a un sogno di diventare progetto. E al progetto di realizzarsi: il Vigorelli è stato riaperto al ciclismo con una pista in legno ripristinata a regole d'arte.

DUM LOQUIMUR FUGERIT INVIDA AETAS, **CARPE DIEM**, QUAM MINIMUM CREDULA POSTERO (Orazio)



*2 giugno '96 2^ Gran Fondo delle Orobie*

Quella del '95, avrebbe dovuto essere un "numero unico". Ci chiedono di replicare e lo facciamo ben volentieri. La gara cresce, attira "gente forte", si va in televisione. L'organizzazione è piaciuta ai 750 partecipanti, ma qual è la nostra via? agonismo o cicloturismo?

*giugno/luglio '96 "Turbolento il ciclismo amatoriale"*

**Per Telepiù2** abbiamo realizzato una trasmissione settimanale di 30' dedicata al mondo delle Gran Fondo. Ideata e prodotta da Turbolento, in onda in chiaro il sabato a mezzogiorno in replica il mercoledì.

*8 giugno '97 3^ Gran Fondo delle Orobie*

Scegliamo la **partenza alla francese** con il cronometraggio di Winnig Time per avere comunque una classifica individuale compensata. E' una novità assoluta per l'Italia del cicloturismo, ma una scelta forse prematura. Il temporale in partenza non ci ha consentito di valutare in modo corretto il ritorno della nostra scelta coraggiosa. Il numero di partecipanti non è cresciuto rispetto all'anno precedente. Il senno di poi ci farà dire: "quella era la nostra strada, avremmo dovuto insistere".

*21 settembre '97 Milano che Pedala*

L'**Associazione Nazionale Atleti Azzurri d'Italia** ci chiede un progetto per il rilancio della manifestazione "Milano che Pedala" da loro ideata nel '75, giunta nel '96 alla 21^ edizione, ma con pochissima partecipazione di pubblico. Ci siamo impegnati per un quadriennio, con l'obiettivo di arrivare a 10.000 partecipanti per la venticinquesima edizione, quella del 2000. La prima edizione "turbolenta" ha visto partire davanti al Vigorelli 1200 ciclisti. L'obiettivo dei 10.000 è stato superato nel 2004.

*26 aprile '98 4^ Gran Fondo delle Orobie*

Poco convinti ritorniamo alla GF con partenza classica per decidere, a fine gara, che con questa edizione **chiudiamo il capitolo Gran Fondo**, non condividendo ciò che il mondo del ciclismo amatoriale sta diventando. Turbolenti sono gli amatori veri, i cicloturisti e in genere tutti i viaggiatori a pedali tendenzialmente esploratori, vagabondi e non agonisti assatanati. Scegliamo dunque di coltivare e promuovere **il nostro spirito di cicloturisti esigenti e convinti**.

*19/20 settembre '98 La Pedalatazzurra + Milano che Pedala*

Eicma ci affida l'**organizzazione della Pedalatazzurra**, la ciclo-turistica promozionale per l'Esposizione Internazionale del Ciclo di Milano, da legare alla Milano che Pedala che si svolge nello stesso week-end. Milano che Pedala sposta la partenza dal Vigorelli a Via Dante con arrivo in p.zza Castello, e sfiora i 4.000 partecipanti.

*11 febbraio '99 Turbolento Junior Club*

Nasce la sezione junior, dedicata alle scuole elementari e medie, il **Club delle Famiglie Sportive**. Un club che si "interfaccia" con i gruppi sportivi delle scuole milanesi, per dare più voce all'esistente. Per aiutare queste associazioni a crescere facendo costantemente "di più" per lo sport, o meglio per l'**educazione fisica** dei ragazzi con le loro scuole e le loro famiglie, attraverso convenzioni, attività formativa, sensibilizzazione delle istituzioni locali e nazionali.

DUM LOQUIMUR FUGERIT INVIDA AETAS, **CARPE DIEM**, QUAM MINIMUM CREDULA POSTERO (Orazio)

*9 maggio '99 Open Day Centrale del Latte*

In occasione del suo Open Day la Centrale del Latte di Milano, offre spazio e visibilità al Turbolento e alla Milano che Pedala, insieme a Milano Sport, Inter e Milan.

Insieme alla Scuola di Educazione Stradale della Polizia Municipale rilanciamo Ghisalandia e portiamo una parete di arrampicata di 12 metri. Per il primo anno Turbolento si presenta al suo pubblico con un **programma stagionale di attività**: "Aspettando la Milano che Pedala".

*8 settembre '99 – Amici di Bici*

In occasione della conferenza stampa di presentazione della Milano che Pedala, lanciamo l'iniziativa **AMICI DI BICI**. Raccogliamo le vecchie biciclette dei bambini, quelle abbandonate nelle soffitte e nelle cantine per farle avere ai bambini meno fortunati, sparsi per il mondo.

*18/19 settembre '99 3<sup>^</sup> Pedalatazzurra e 24<sup>^</sup> Milano che Pedala*

Il successo si consolida. L'Assessorato Trasporti e Mobilità decide di bloccare il traffico durante lo svolgimento della Milano che Pedala. Grande villaggio di arrivo, molti sponsor e un grande ritorno stampa e video. **Superata la soglia dei 5.000 partecipanti.**

*Maggio 2000 nasce MilanoBici, il tabloid dell'associazione.*

E' il tabloid dell'associazione, il periodico che **"esce quando riesce"**, cioè quando ci sono le risorse economiche e umane per realizzarlo.

**MILANO BICI**

*16 settembre 2000 4<sup>^</sup> PedalatAzzurra*

Non più un semplice week end per la bicicletta a Milano, ma **una intera settimana di sensibilizzazione alla bicicletta**, tra Eicma e manifestazioni cittadine. I comuni del Parco del Ticino iniziano a "gareggiare" per ospitare il ristoro della manifestazione.

*24 settembre 2000 25<sup>^</sup> Milanochepedala*

Milanochepedala gira la boa del suo primo quarto di secolo, la **presentazione ufficiale** si sposta a **Palazzo Marino**, il Comune ci accredita come uno dei grandi eventi milanesi. Nella prima e ben soleggiata domenica dell'autunno milanese il Sindaco "porta a spasso" per le vie della città oltre 5.000 cittadini in bicicletta. Un altro piccolo tassello si aggiunge alla nostra opera di sensibilizzazione all'uso sostenibile della bici in città. E il fine settimana del Salone del Ciclo, diventa una vera kermesse cittadina per le due ruote.

**turbolento.net**

oro che amano la  
teresse. Ci basterà  
lavigli per capire

**turbolento.net**

*11 settembre 2001 le Torri Gemelle*

Il 13 di settembre salta la conferenza stampa di presentazione e per domenica 16 temiamo il peggio. Invece 8.000 persone si presentano al Parco Sempione per partecipare. Dopo un minuto di silenzio, per 27 minuti sfilano dal cancello di uscita di Piazza del Cannone. Quando la coda del gruppo esce dal parco, le testa è al "gran premio della montagna" sui bastioni di Porta Volta. **E' un serpentine ininterrotto di 3 chilometri di ciclisti.** Anche la Pedalatazzurra è cresciuta, più di 1200 ciclisti sfilano (per la prima volta) sull'alzaia del Naviglio Grande: più che una pedalata è una poesia.

*aprile 2002 sulle strade della PedalatAzzurra*

La Provincia di Milano accetta di finanziare il progetto di una raccolta di itinerari dedicati alla scoperta dei navigli. E' un grande successo. L'uscita di una recensione apparsa sul Corriere della Sera, edizione Lombardia, provoca **100.000 contatti in due soli giorni** sul sito e una raffica di richieste del cofanetto a schede, con gli itinerari. In soli 60 giorni vanno in esaurimento le 10.000 copie stampate.

*21 e 22 settembre 2002 grande week-end all'insegna della bicicletta*

Un bel sabato mattina di sole e cielo blu, ha accompagnato gli oltre 1.500 cicloturisti della Pedalatazzurra, che hanno festosamente riempito la Piazza di Magenta in un grandioso ristoro allestito dalla Pro Loco.

Purtroppo lo stesso sole non è apparso la domenica e la Milanochepedala, partita da Piazza Castello, non ha potuto superare il suo record personale. Nonostante il cielo grigio (molto scuro) in quasi 6.000 hanno preso il via.

*Febbraio 2003 da Milano a Mantova e poi anche al mare, itinerario a tappe su lunga distanza.*

Altri itinerari, in particolare un lungo percorso da affrontare a tappe da Milano, lungo il Lambro e il Po fino a Cremona, Sabbioneta, Mantova quasi sempre lungo l'argine maestro del grande fiume e quindi collegandosi alla ciclabile Destra Po in provincia di Ferrara, fino al delta. 403 km alla portata di tutti. **Lombardia che pedala, 60.000 copie di una guida tascabile per andare da Milano al mare in bicicletta.** Il roadbook è presentato alla BIT nello stand di Regione Lombardia. ASD Turbolento ha un desk per presentare la propria attività all'interno dello stand, presentando in conferenza le proprie manifestazioni.

*Settembre 2003, guida all'uso della città a piedi e in bicicletta*

In collaborazione con: Comune di Milano – Assessorati Trasporti e Mobilità / Moda, Turismo, Eventi – Polizia Municipale settore Traffico e Viabilità, Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale, creiamo e realizziamo la prima "Guida all'uso della città a piedi e in bicicletta". Strade, piazze, luoghi d'arte, parchi, spunti e suggerimenti, trucchi e scorciatoie per muoversi in agilità, lungo un **itinerario ciclo-pedonale cittadino**, raccolto in una guida tascabile con cartina. Tiratura 10.000 copie.

*21 settembre 2003 Milanochepedala - gemellaggio con Le Tour de l'Île de Montreal - Canada*





de Montreal, è anche l'anno del  
i invadono le  
del Ticino.



*17-21 Settembre 2003, nasce il **MilanoBiciFestival***

Nasce ufficialmente il fuori salone di Eicma. Turbolento coordina per il Comune di Milano – Assessorato Trasporti e Mobilità la prima rassegna cittadina dedicata alla bicicletta, **legata al Salone del Ciclo** di settembre. Oltre 30 eventi cittadini organizzati da molte Associazioni sportive e non, nella settimana dedicata alla promozione della bicicletta.

*11 luglio 2004, **Girodonne** a Milano*

Il Giro d'Italia Internazionale Femminile affida all'ASD Turbolento l'organizzazione della **tappa conclusiva a Milano**. Carosello di 3 giri attorno a Castello Sforzesco e Parco Sempione, arrivo in P.za Castello.

*19 settembre 2004, record di partecipazione alla **Milanochepedala***

Quasi 12.000 partecipanti al Parco Sempione in una meravigliosa giornata di sole. È record e **il sito supera i 2.000.000 di contatti nell'arco dell'anno**. Ultima edizione della PedalatAzzurra con partenza da Piazza VI Febbraio, dal 2005 Eicma si trasferirà nel nuovo polo fieristico di Rho-Pero. Sul sito nascono nuove rubriche: Pensieri&Pedali, prometto di pedalare, diario personale, Bike Around the World, Bike&Outdoor Fitness.

*16-20 Settembre 2004, 2<sup>a</sup> edizione del **MilanoBiciFestival***

*8 maggio – 25 settembre 2005, **30 anni di Milanochepedala***

Un intenso programma di attività da maggio a settembre, sostenuto da Comune, Regione e dai nostri tradizionali sponsor.



*8 maggio 2005, 5<sup>a</sup> edizione **Milano-Castellania***

Turbolento insieme al G.C Francesco Moser e ad altre associazioni ciclo-sportive cittadine, crea il Comitato Organizzatore della Milano-Castellania, proponendo l'idea di **cicloturistica veloce** su distanza di mediofondolo. La manifestazione apre il calendario milanese del cicloturismo, che si chiude con la tradizionale Pedalatazzurra.

*18 giugno 2005, **Milanochepedala coi lupi***

In collaborazione con il Torrevilla MTB Club di Monticello Brianza, che da oltre 10 anni organizza la Pedala coi Lupi, portiamo a Milano, al **Bosco in Città**, la **pedalata notturna** più emozionante d'Europa. L'emozione di una sera d'estate pedalando nel buio del Bosco in Città, tra fuochi, luci e molti amici di bici, per una pedalata unica e indimenticabile.

DUM LOQUIMUR FUGERIT INVIDA AETAS, **CARPE DIEM**, QUAM MINIMUM CREDULA POSTERO (Orazio)

10 luglio 2005, il **Girodonne** ritorna a Milano

Per la seconda volta il Giro d'Italia Internazionale Femminile affida all'ASD Turbolento l'organizzazione della tappa conclusiva a Milano. Carosello di 3 giri attorno a Castello Sforzesco e Parco Sempione, arrivo in Corso Sempione.

16-25 Settembre 2005, 3<sup>a</sup> edizione del **MilanoBiciFestival**

18 settembre 2005, 10<sup>a</sup> **PedalatAzzurra**

Eicma si sposta nei nuovi padiglioni di FieraMilano a Rho e per la prima volta la PedalatAzzurra sceglie le strade della Brianza, passando dal Parco di Monza con ristoro a Lazzate. La PedalatAzzurra apre il MilanoBiciFestival.

25 settembre 2005, 30<sup>a</sup> **Milanochepedala** e 1<sup>a</sup> **Milanochepedala con Topolino**

In occasione del trentennale della manifestazione, diventiamo uno degli eventi del Progetto Topolino Sport, alla Milanochepedala classica, per la prima volta si affianca un percorso mini, dedicato ai più piccoli, in compagnia di Pippo e Topolino. E' per noi un traguardo significativo e gratificante. Nello stesso anno Turbolento entra nel Comitato Organizzatore della Milano-Castellania e propone la Milanochepedala coi Lupi, in occasione della Notte Bianca, in collaborazione con il Torrevilla MTB Club, che ha inventato l'originalissima Pedala coi Lupi. Sul sito, intanto, arrivano **950.000 contatti nel solo mese di settembre** e si sfiorano i 3.000.000 nell'anno.

**TOPOLINO**

3 maggio 2006, Milano-Lombardia **Cicloturismo DOQ**

Incontro-conferenza sul tema della sicurezza, piacevolezza, qualità organizzativa, regolamenti, condizioni di partecipazione, tesseramento, responsabilità degli organizzatori e dei partecipanti, sensibilizzazione alla responsabilità partecipativa, vincoli viabilistici.

L'itinerario cicloturistico come metodo di promozione del territorio e delle sue tipicità; come si deve costruire un itinerario; muoversi con una mappatura mentale da ciclista; cicloturismo esplorativo e passeggiate fuoriporta; dall'esperienza cicloturistica su lunghe distanze, alla mobilità ciclabile nelle grandi città.



15-18 Settembre 2006, 4<sup>a</sup> edizione del **MilanoBiciFestival**

Il TCI – Touring Club Italiano, nato come Touring Club Ciclistico Italiano, decide di risalire in sella e tra le iniziative sceglie di legarsi alla rassegna milanese.

16 settembre 2006, 11<sup>a</sup> **Pedalatazzurra**

17 settembre 2006, 31<sup>a</sup> **Milanochepedala**

2 giugno 2007, 2<sup>a</sup> **Milano che Pedala coi Lupi**

*30 settembre 2007, 32<sup>a</sup> edizione Milanochepedala*

Presentata nella sede del TCI Touring Club Italiano, sponsorizzata da Autogrill e dagli altri nostri tradizionali sponsor BNL Gruppo Paribas e Centrale del Latte Milano – Gruppo Granarolo. Il meteo non ci assiste, il sole arriva troppo tardi e il tradizionale grande plotone non si forma. Solo nel pomeriggio grande afflusso di pubblico al Parco Sempione per il villaggio dedicato ai **sapori delle cascine lombarde in città**, organizzato in collaborazione con Turismo Verde Lombardia e la Confederazione Italiana Agricoltori.



**Touring Club Italiano**

*8 novembre 2007, I Paesaggi di Lombardia in Bicicletta*

Incontro/conferenza commissionata da Regione Lombardia – Urbanistica e Territorio per presentare e promuovere le realizzazioni ciclabili regionali, in collaborazione con Comuni, Province, Comunità Montane della Lombardia. Il sistema della rete ciclabile regionale: un viaggio alla scoperta della varietà del territorio, delle sue tradizioni e delle sue culture.

*10 gennaio 2008, T'aggiustoio – servizio di riparazione biciclette a domicilio*

Turbolento lancia il primo servizio di riparazione biciclette a domicilio con prenotazione su internet.

*Maggio 2008, bici+treno in convenzione.*

Turbolento è capofila, con FCI e TCI, nel definire l'accordo di convenzione con Trenitalia Direzione Regionale Lombardia per il trasporto delle bici sui treni, 450.000 tesserati possono usufruire delle tariffe convenzionate.

*5 maggio 2008, l'associazione diventa polisportiva*

Da ASD Turbolento Veloclub Milano a ASD TURBOLENTO MILANO, si modifica lo statuto per trasformarsi in polisportiva e affiliarsi anche alla FIDAL – Federazione di Atletica Leggera per dedicarsi anche al running amatoriale. Nasce Turbolento Runner's Club.



*25 maggio 2008, prima pedalata musicale milanese – Pedalando in Zona 5*

Il Consiglio di Zona 5 in collaborazione con le suole di zona ad indirizzo musicale vuole lanciare una nuova manifestazione tra sport e musica: la pedalata musicale. Dal Parco Ravizza a Chiaravalle con tappe musicali offerte dai giovanissimi musicisti di Zona5.

*24 maggio 2009, Pedalando in Zona 5 - seconda edizione*

*Novembre 2008, Turbolento Runner's Club, corre la New York City Marathon*

I Fondatori della sezione running scelgono la maratona più partecipata del mondo per celebrare il Club più "bello" del mondo.

*20 settembre 2009, ritorna Eicma-Ciclo e la PedalatAzzurra*



DUM LOQUIMUR FUGERIT INVIDA AETAS, **CARPE DIEM**, QUAM MINIMUM CREDULA POSTERO (Orazio)





Eicma Ciclo ritorna a settembre e ritorna alla grande anche la PedalatAzzurra, la cicloturistica classica ideata da Fiorenzo Magni.

Ottobre 2009, nasce lo **Snowclub** insieme a **Sporting San Lorenzo**  
E con la terza sezione della polisportiva, nasce anche OUTDOOR CLUB,  
il club di chi ama l'attività sportiva all'aria aperta con un accordo tra i tre  
negozi specializzati per offrire tariffe convenzionate ai soci Turbolenti.

VELOSTORE+SPORTING+oops,gottaRUN!+Turbolento=OUTDOOR CLUB



Novembre 2009, il Runner's Club ritorna alla **New York City Marathon**, con una più nutrita  
delegazione.

Dicembre 2009, accordo con **Muoversi srl**

Muoversi e Turbolento insieme per la new mobility. Muoversi srl società specializzata nelle soluzioni per  
la mobilità sostenibile e Turbolento uniscono esperienze e competenze  
per migliorare le condizioni del "muoversi in bicicletta".



E per il futuro...  
....saremo ciò che sapremo essere.

Un ringraziamento sincero a tutte le istituzioni e a tutti gli sponsor che ci accompagnano, supportano e  
sopportano.

AEM Energia, ANAAI – Ass.Naz. Atleti Azzurri d'Italia, Ancma-Eicma, Atala, Autogrill, BNL Banca Nazionale del Lavoro-Gruppo Paribas, Banco Desio, Centrale del Latte Milano-Gruppo Granarolo, Chante Clair, Cervinia, CIA – Confederazione Italiana Agricoltori, Gruppo Spa Cinelli-Columbus, Coca-Cola, Commissione Europea/Rappresentanza Milano, Comune di Lazzate, Comune di Milano – Sport, Trasporti e Mobilità, Cultura e Grandi Eventi, Comune di Corbetta, Comune di Robecco sul Naviglio, Comune di Morimondo, Comune di Selvino, Consiglio di Zona 1-MI, Consiglio di Zona 5-MI, Consorzio del Prosciutto di Parma, Edisport – Ciclismo, Edisport – Runner's World, Enervit, La Gazzetta dello Sport, la Trentina, Leerdammer, Mc Donald's, Mapei, M&M, Monterosa Ski, OK Baby, Polizia Locale di Milano, Pro Loco di Cassinetta di Lugagnano, Pro Loco Magenta, Provincia di Milano - Sport e Turismo, Topolino Progetto Sport, Sky Sport, TCI – Touring Club Italiano, Telepiù, Turismo Verde Lombardia, ViviMilano, Yahoo!

DUM LOQUIMUR FUGERIT INVIDA AETAS, **CARPE DIEM**, QUAM MINIMUM CREDULA POSTERO (Orazio)